



## Technische Daten der Modellbahnanlage Ottbergen in Bad Driburg



Modellbahn Technik Team München

### Allgemeine Daten zur Anlage

Anlagengröße:	U-förmig, 60 m <sup>2</sup> Anlagenfläche	
Bahnhöfe:	Ottbergen, Bad Driburg	
Ausweich-Anschlußst.:	Herste	
Schattenbahnhöfe:	Altenbeken 10 Gleise Northeim 11 Gleise Kreiansen 7 Gleise	- unter Bahnhof Bad Driburg - unter Herste - unter Herste
Gleislänge:	ca. 800 Meter	
Gleismaterial:	Tillig Pilz Elite	
Weichen:	177 x Tillig, 3 x Modellwerk, 3 x PECO	- Ansteuerung über MTTM Servodecoder
Signale:	56 x Flügel-signale von Viessmann	- Ansteuerung über MTTM Multi-IO
Beleuchtung:	230 x warmweiße LEDs in Gebäuden 35 x Laternen mit LED von Viessmann 77 x Weinert-Leuchten	- Ansteuerung über MTTM Multi-IO - Ansteuerung über MTTM Multi-IO - Ansteuerung über MTTM Multi-IO
Schranken:	4 x Weinert (über Servo) 1 x Viessmann	- Ansteuerung über MTTM Servodecoder - Ansteuerung über MTTM Multi-IO
Interface:	3 x Advanced Computer Interface von MTTM	
Belegtmelder:	33 x 8i von MÜT für jeweils 8 Blocks = 264 Blockstrecken	
Servodecoder:	29 x von MTTM für jeweils 8 Servos	
Multi-IO:	6 x mit Ausgangs-Erweiterung von MTTM Zur Steuerung der Viessmann Signale und der Beleuchtung	
Stromversorgung:	2 x 13,8 Volt, 10 Ampere Festspannungsnetzteil (Servo) 1 x 13,8 Volt, 20 Ampere Festspannungsnetzteil (Beleuchtung) 3 x 16 Volt, 7 Ampere Trafo von Conrad (Booster) 2 x 16 Volt, 4 Ampere Trafo von Conrad (Zentralen) 1 x 24 Volt, 2 Ampere Netzteil (Drehscheibe) 1 x Labornetzgerät (Signale, Bus)	
PC:	1 x DELL	
Software:	ST-TRAIN von MTTM - Gleisbilderstellung: Reinhold Günther MTTM - Fahrplankonzept: Torsten König, Francois Huguenin - Fahrplanerstellung: Torsten König, Karl Fischer, Norbert Sickmann	





Drehscheibe:	Wiederholdt	
Antrieb:	Schrittmotorantrieb und Steuerung von MTTM Modifizierte Bühnenversorgungsspeisung von Francois Huguenin	
Lokschuppen:	Bernard Huguenin, Aseborn, Modellwerk	
Lokschuppentore:	1 Servo pro Tor = 30 Servos zum Drehen	- Ansteuerung über MTTM Servodecoder
Wasserkräne:	4 x mit Servo zum Drehen	- Ansteuerung über MTTM Servodecoder
Kohlekran:	1 x mit Servo zum Drehen	- Ansteuerung über MTTM Servodecoder
Fuchsbagger:	1 x mit 2 Servos zum Drehen und Heben	- Ansteuerung über MTTM Servodecoder
Entkuppler:	9 x von MTTM mit Servo	- Ansteuerung über MTTM Servodecoder
Kabel:	Litze 2,5 mm <sup>2</sup> Litze 0,5 mm <sup>2</sup> Litze 0,14 mm <sup>2</sup> Flachbandkabel 16-polig Buskabel 5-polig geschirmt	ca. 150 Meter ca. 600 Meter ca. 800 Meter ca. 400 Meter ca. 230 Meter
Gliseinspeisung:	spätestens alle 1,5 Meter beidseitig	Herzstückpolarisation pro Weiche
Fahrzeuge:	16 x BR44 von ROCO 1 x BR44 von Weinert 1 x BR38 von ROCO 3 x 212 von ROCO 2 x 220 von ROCO 3 x 216 von Brava 1 x VT96 von ROCO 1 x 624 von BEMO 1 x 515 von KATO	1 x BR50 von ROCO 1 x 323/Köf von TRIX 1 x 260 von Fleischmann 1 x VT98 von ROCO 1 x BR011 von ROCO
	Die Fahrzeuge sind alle mit einem DHL212 Decoder ausgestattet. Einige mit elektrischen Kupplungen der Firma Krois und einige mit einem Sounddecoder der Firma Dietz.	
Digital-Steuerung:	SELECTRIX®	
Zentrale:	1 x MC2004 von MÜT 1 x SLX850 von Rautenhaus	- Fahr- und Belegtmelderbus - Weichen-, Signale- und Beleuchtung
Booster:	3 x 6 Amp von MÜT	
Locdecoder:	34 x DHL212 von Doehler & Haass	

## MTTM - Modellbahn Technik Team München - die SELECTRIX® Spezialisten

Für die Digitalisierung einer Schauanlage mit Bahnbetriebswerk werden besonders hohe Anforderungen an das System und die Technik gestellt. Von höchster Bedeutung sind insbesondere der Datendurchsatz und die Wiederholfrequenz im System, sowie die Wartungsfreundlichkeit, die exzellenten Fahreigenschaften die die DHL Lokdecoder bieten und die Kompatibilität der Systemkomponenten verschiedener Hersteller untereinander.

Mit dem von Reinhold Günther (MTTM) propagierten System SELECTRIX® (Entwickelt von Doehler und Haass, herausgebracht von TRIX, laufende Weiterentwicklung von Doehler und Haass, mehreren anderen Firmen, u.a. auch MTTM) ist das überzeugendste System ausgewählt worden.

Reinhold Günther und Dietmar Lindour von der Firma MTTM setzten diese anspruchsvolle Aufgabe um.

### MTTM Modellbahn Technik Team München



Wasserturmstraße 30  
85551 Kirchheim  
Tel: 089 90469547  
Fax: 089 90469548  
E-Mail: [selectrix@mttm.de](mailto:selectrix@mttm.de)  
Internet: [www.mttm.de](http://www.mttm.de)

Modellbahnanlagen-Verdrahtungen und Steuerungen vom Feinsten - von kleinen bis sehr großen Anlagen.  
Wir digitalisieren und verdrahten Ihre Anlage!